



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, 23.09.2016r.

ZDW/PW/2016/ 6499 / DN4 BJ

Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-42/16

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na: **Rozbudowa DW 957 Krowiarki - Nowy Targ, zadanie 1 - opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót (nr sprawy ZDW-DN-4-271-42/16).**

- I. Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z art. 38 ust. 1a i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity DZ. U. z 2015 r. poz. 2164, zwanej dalej ustawą Pzp), udziela poniżej odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ (numeracja pytań nadana przez Zamawiającego), który wpłynął do Zamawiającego:

Pytanie nr 67

W związku z niejednoznaczными zapisami p. 1.4.11.2 PFU prosimy o wskazanie, na których przejściach dla pieszych należy wykonać dodatkowe oświetlenie - tylko na 4 przejściach wymienionych na stronie nr 36 PFU? czy na wszystkich projektowanych przejściach dla pieszych?

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami zamiennego Programu funkcjonalno – użytkowego (pkt 1.4.11.2) dodatkowe oświetlenie przejść dla pieszych z zasilaniem hybrydowym i przyłączem do sieci energetycznej należy wykonać tylko w miejscach wskazanych w tym punkcie (pkt 1.4.11.2).

W pozostałych miejscach należy stosować się do zapisów PFU, akapitu pn.: Oświetlenie uliczne (zawartego w pkt 1.4.8 PFU).

Pytanie nr 68

W związku z zapisami m. in. p. 15. KIP ("Na DW957 i DW958 przewidziano : (...)w miejscu istniejących przejść dla pieszych planuje się wyspy z azylem dla pieszych o szerokości min. 2,0 m ") prosimy o doprecyzowanie czy wyspy azylu należy wykonać:

- na przejściach dla pieszych projektowanych w miejscu istniejących przejść dla pieszych,
- na wszystkich projektowanych przejściach dla pieszych,
- w miejscach, w których przewiduje to udostępniona przez Zamawiającego Koncepcja?

Odpowiedź

Zgodnie z zakresem prac przedstawionym w Programie funkcjonalno – użytkowym planowane do rozbudowy odcinki DW 957 nie zawierają w swym zakresie budowy wysp z azylami dla pieszych.

Zapis w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie dotyczy odcinków wskazanych do realizacji w ramach przedmiotowego zadania.

Pytanie nr 69

Czy w związku z zapisami KIP dotyczącymi wysp azylu, Zamawiający wymaga wykonania wyspy azylu na przejściu dla pieszych w km ok. 1+260, odc. ref. 100 (Zubrzyca Górna, przy zjeździe do kościoła)? Jeżeli tak, to czy ze względu na konieczność poszerzenia jezdni w obrębie azylu na długości około 50 m, przejście dla pieszych należy odpowiednio odsunąć od początku odcinka (km 1+250) i przewidzieć dodatkowy chodnik umożliwiający skomunikowanie przejścia dla pieszych z parkingiem i drogą prowadzącą do kościoła?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga wykonania wyspy azylu w przedmiotowym miejscu.

Pytanie nr 70

W związku nowo wykonanymi zatokami autobusowymi na odc. 5 prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie ich jak w stanie istniejącym z zachowaniem istniejącej szerokości drogi oraz pozostawieniem geometrii skrzyżowań jak w stanie istniejącym? (wyłączenie wlotów podporządkowanych skrzyżowania z zakresu opracowania). Należy podkreślić, że doprowadzenie skrzyżowania do parametrów zgodnych z obowiązującymi przepisami (pochylenie,

widoczność) będzie generowała bardzo duże koszty oraz prawdopodobnie wyjście poza zakres określony w załączniku do KIP.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza przyjęcie przez Wykonawcę takiego rozwiązania projektowego, by pozwalało na pozostawienie przedmiotowych zatok autobusowych i szerokości jezdni w tym miejscu jak w stanie istniejącym. Rozwiązanie geometryczne rozbudowy skrzyżowania powinno mieścić się w zakresie określonym w KIP.

Zgodnie z zapisem PFU, kpt 1.1: w przypadku konieczności pozyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody właściwego organu na ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy robót.

II. Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp dokonuje zmiany treści załącznika nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) - Programu funkcjonalno – użytkowego (PFU) we wskazanym poniżej zakresie:

1. W związku z zaistniałą omyłką pisarską w punkcie 1.1 Programu funkcjonalno – użytkowego odnośnie szerokości jezdni po przebudowie, wprowadza się zamienną str. nr 3 PFU, z poprawną szerokością jezdni: od 6,00m – 7,00m, jednak nie mniejsza niż istniejąca.
2. W związku z wprowadzeniem zapisu do Programu funkcjonalno – użytkowego dotyczącego planowanych do przebudowy obiektów mostowych, wprowadza się zamienną stronę nr 14 PFU z dodanym zapisem:
Przebudowa mostów będzie polegała na rozbiórce istniejących obiektów i budowie w ich miejscu nowych, o konstrukcji żelbetowej.

W związku ze powyższymi zmianami wprowadza się i udostępnia na stronie Zamawiającego www.zdw.krakow.pl

- zamienne strony nr 3 oraz 14 PFU opatrzone datą 23.09.2016r.

III. Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w zakresie zapisów wzoru umowy dotyczących trybu płatności wynagrodzenia i odbiorów dokumentacji projektowej zapisy § 3 ust.8 lit. a) i § 11 ust.2 pkt.1) lit. a) wzoru umowy zał. nr 9 SIWZ

W związku ze powyższymi zmianami wprowadza się i udostępnia się na stronie Zamawiającego www.zdw.krakow.pl

- zał_nr_9_SIWZ_zamienny_Wzor_umowy opatrzony datą 23.09.2016r

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują:

1 x adresat wg. rozdzielnika

1 x DN-4 a/a

www.zdw.krakow.pl